



Commission de Suivi de Site
COLTAINVILLE le 28/01/2019

05/02/2020



PRIMAGAZ

Présentation du site	3
Bilan d'activités	5
Bilan environnemental	6
Bilan du SGS	7
Compte rendu des évènements et exercices	12
Détail des alarmes	14

Présentation du site

1. Le Relais-Vrac PRIMAGAZ est implanté sur la commune de COLTAINVILLE depuis 1968. A l'origine il était implanté rue des Tilleuls sur l'emplacement occupé aujourd'hui par PGS Centre. Il a été délocalisé en 1993 sur l'emplacement actuel.
2. Les activités du site sont :
 - Le stockage en citernes et bouteilles
 - La réception par camion Gros Porteurs
 - Le chargement de camions Petits Porteurs

Présentation du site

1. Le site est composé de :

2. Etude de dangers :

Dernière mise à jour : novembre 2015

Bilan d'activités

■ **Activité Vrac - Volume 2018**

- 10 074 tonnes (pour rappel 10 310 tonnes en 2017)
- 1 596 camions petits porteurs chargés
- 484 camions gros porteurs déchargés

■ **Activité Bouteilles - Volume 2018**

- 1 290 tonnes (pour rappel 1 326 tonnes en 2017)
- 476 camions chargés
- 130 camions déchargés (navettes)

Bilan environnemental

■ Analyses des eaux pluviales en sortie de site

L'analyse réalisée en 2018 en sortie du séparateur d'hydrocarbures indique des valeurs conformes.

Bilan SGS 2018

- Organisation - formation
- Investissements
- Audits et contrôles

Bilan SGS 2018

1. Organisation:

- Effectif permanent : 2 Exploitants Relais-Vrac

2. Formation

- Sécurité : 1 personne
- Recyclage pompiste : 1 personnes

3. Nombre d'intervenants extérieurs ayant suivi une formation sécurité : 41 personnes

- Accueil sécurité : 34 personnes
- Habilitation chauffeur : 7 personnes



Bilan SGS 2018

1. Investissements 2018 dans le cadre de la réduction des risques :

Objet de l'investissement	Coût (€)
Changement de six actionneurs	6 789
Changement de deux moteurs électriques ATEX sur compresseur GPL	5 545
TOTAL	12 334

Pour information	Coût (€)
Maintenance préventive générale	29 031
TOTAL	29 031



Bilan SGS 2018

1. Investissements 2018 dans le cadre de la réduction des risques:

Objet de l'investissement	Coût (€)
Contrôle des 4 soupapes des réservoirs P3 et P4	5 717
Maintenance des groupes motopompes incendie	4 487
Vidéo surveillance	2 110
Contrôle de la sirène PPI	2 079
Contrôle des ponts-bascules	3 920
Maintenance des bras de chargement, CISC et sondes LARCO	3 099
Maintenance de la détection gaz et flamme	2 517
Nettoyage du séparateur d'hydrocarbures	1 500
Entretien du réseau incendie	1 946
Travaux électrique	1 657
Total	29 031

Bilan SGS 2018

1. Audits et contrôles :

- Audits ISO/SGS interne : le 23/11/2018
(1 Non-Conformité)
- Dernières inspections DREAL : le 08/11/2018
(2 Non-Conformités)



Compte rendu des événements et exercices

■ Mise à jour des plans de secours

- Dernière mise à jour du POI : mai 2014 (Refonte suivant le « Guide méthodologique du GESIP pour l'élaboration du plan d'opération interne d'un établissement de stockage de GPL (dépôt) ou d'un centre emplisseur de GPL », mis à jour en février 2019)
- Dernière mise à jour du PPI : mai 2016

■ Exercices de sécurité

- 2018 :
 - 11 exercices
 - Exercice POI & PPI - le 05 septembre 2018. Thème : **Fuite de gaz enflammée d'un véhicule, l'arrosage sur postes et réservoirs insuffisant (perte GMPI)**

Compte rendu des évènements et exercices

■ Evènements 2018 enregistrés dans la base « e-Sécurité » (année complète)

■ Alarmes ayant entraîné une mise en sécurité du site : 7

- 31 octobre : Alarme gaz – mauvaise connexion du bras de transfert
- 01 janvier : Alarme détection flamme – défaut matériel
- 09 juin : Détection flamme – conditions météorologiques
- 17 juillet : PTI – Inadvertance
- 06 septembre : Alarme technique – coupure électrique
- 08 octobre : PTI – Inadvertance
- 01 décembre : Détection flamme – conditions météorologiques

Presqu'accidents, incidents, accidents :

- Accidents : 0
- Incidents : 0
- Incidents mineurs : 2
- Presqu'accidents : 15
- Les presqu'accidents relevés sont des événements classés en gravité 0, qui correspondent à des alarmes signalant un défaut technique du matériel de détection.

Détail des alarmes

31 octobre – Incident mineur

Description :

Alarme gaz

Cause :

Fuite GPL, mauvaise connexion du bras de transfert

Action :

Levée de doute, acquittement du défaut, analyse avec le chauffeur, graissage du raccord, sensibilisation du chauffeur et test le lendemain

Mise en sécurité du site :

Oui

10 décembre – Incident mineur

Description :

Pré-alarme gaz

Cause :

Fuite GPL, mauvaise connexion du bras de transfert gazeux

Action :

Rappel des consignes au chauffeur

Mise en sécurité du site :

Non

01 janvier - Presqu'accident

Description :

Alarme détection flamme

Cause :

Défaut matériel

Action :

Ronde sur site et remise en route.

Mise en sécurité du site :

Oui (HHO)

07 février - Presqu'accident

Description :

Alarme technique

Cause :

Inadvertance, oubli de mise sous alarme fin de service

Action :

Intervention pour mise sous alarme

Mise en sécurité du site :

Non

Détail des alarmes

11 avril - Presqu'accident

Description :

Alarme technique

Cause :

Défaut matériel

Action :

Intervention pour ronde

Mise en sécurité du site :

Non

24, 25 et 26 avril - Presqu'accident

Description :

Alarme technique

Cause :

Défaut matériel (caméra thermique)

Action :

Mise en place de ronde

Mise en sécurité du site :

Non

25 avril - Presqu'accident

Description :

Alarme technique

Cause :

Dérangement DG38

Action :

Levée de doute, ronde sur site

Mise en sécurité du site :

Non

09 juin - Presqu'accident

Description :

Détection flamme

Cause :

Conditions météorologique

Action :

Vérification sur site

Mise en sécurité du site :

Oui (HHO)

Détail des alarmes

01 juillet - Presqu'accident

Description :

Pré-alarme gaz

Cause :

Défaut matériel

Action :

Levée de doute, acquittement du défaut

Mise en sécurité du site :

Non

17 juillet - Presqu'accident

Description :

Homme mort PTI

Cause :

Inadvertance

Action :

Demande d'intervention société de sécurité pour exercice

Mise en sécurité du site :

Oui

06 septembre - Presqu'accident

Description :

Alarme technique

Cause :

Coupure électrique

Action :

Levée de doute, et remise en service

Mise en sécurité du site :

Oui

08 octobre - Presqu'accident

Description :

Homme mort PTI

Cause :

Inadvertance

Action :

Levée de doute

Mise en sécurité du site :

Oui

Détail des alarmes

10 novembre - Presqu'accident

Description :

Défaut central gaz et flamme

Cause :

Conditions météorologiques

Action :

Levée de doute, aucun souci, remise en fonctionnement

Mise en sécurité du site :

Non

01 décembre - Presqu'accident

Description :

Détection flamme

Cause :

Coupure électrique suite aux conditions météorologiques

Action :

Levée de doute, vérification DF3, acquittement défaut et remise en service

Mise en sécurité du site :

Oui

15 décembre - Presqu'accident

Description :

Défaut central gaz et flamme

Cause :

Conditions météorologiques

Action :

Levée de doute, enlever la glace sur DF3 avant d'acquitter le défaut et remise en service

Mise en sécurité du site :

Non

Merci pour votre écoute!

Avez-vous des questions ?